



Kasterlee
'BUURT'

donderdag 20 oktober 20 uur
Parochiecentrum Kasterlee



VOORAF INGEDIENDE VRAGEN INWONERS



Kan de elektriciteit ondergronds in de Schutterstraat (= dorpsstraat)?

- gemiddelde kostprijs 200.000 euro/km
- aanleiding nodig om kabels ondergronds te brengen
 - praktische problemen
 - projecten (maar dan nog niet altijd)
 - ...

Kunnen op pleintjes rond scholen in Kasterlee terug kleine vuilbakken gehangen worden, met een rond gat in zodat er geen huisvuil kan in gedropt worden?

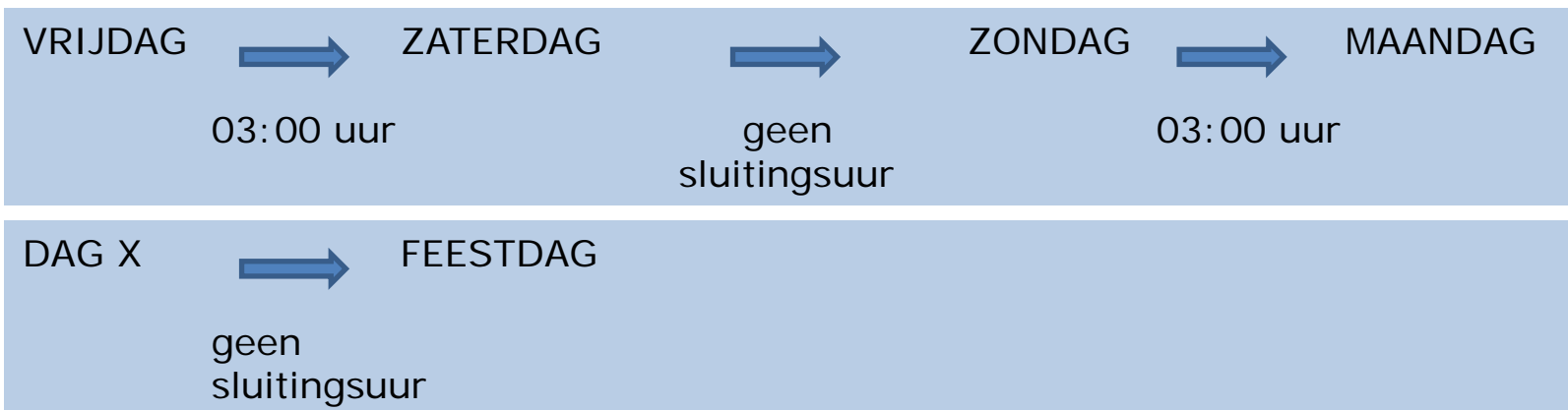
- vuilbakken in straatbeeld zijn niet echt mooi om zien, maar toch onmisbaar. Daarom is steeds getracht om vuilbakken zo optimaal mogelijk te plaatsen, volgens 2 principes:
 - enkel op plaatsen waar het echt nodig is
 - inwerpmonden zijn zo klein mogelijk om te vermijden dat er ook huisvuil wordt ingestopt
- vuilbakjes trekken in meeste gevallen meer vuil aan
- plaatsen rond scholen worden regelmatig opgeruimd door technische dienst en PWA-prikkers
- burger wordt aangemoedigd om geen afval achter te laten

Graag meer controle op geluidsoverlast in Duineneind en Kerkendijk door Jeka en Secundo.

- politie patrouilleert regelmatig in buurt van Jeka en Secundo
- Jeka heeft melding conform Vlarem gedaan. Dit wil zeggen dat ze aan norm tot 95 dB(a) én aan normen omgevingsgeluid Vlarem II moeten voldoen
- Secundo moet zich houden aan het maximale geluidsniveau van 85 dB(A)
- milieupolitie houdt met deze normen rekening bij controles

Jeka houdt zich niet aan sluitingsuur volgens UGP

- Jeka valt onder Vlarem-wetgeving i.p.v. Uniform Politiereglement (UGP)
- exploitatie van de inrichting en gebruik van (een) elektronische versterker(s) die muziek voortbrengt(en) is, behalve op zon- en feestdagen, verboden vanaf 3 uur tot 7 uur



- overleg plannen met Jeka-bestuur

Wanneer verdwijnen de glascontainers terug uit Duineneind ?

- bij aanleg omgeving ontmoetingscentrum Kasterlee worden drie glasbollen ondergronds gebracht
- voor andere drie glasbollen wordt nog naar een geschikte locatie gezocht die voldoet aan de Fostplus-normen.

Aanplanting tunnel: moeten we huidige aanplanting beschouwen als 'terug naar natuurlijke toestand'? 5 jaar geleden was sprake van gebied van zomer- en winterheide'?

- er is heideplagsel aangebracht, maar grond is nog te rijk waardoor heide nog niet voldoende ontwikkelt
- provincie heeft 2 testvakken aangelegd met andere soorten heideplagsel
- THV contacteert een schaapherder om af te grazen om heidegroei te bevorderen

Parkeren langs 2 kanten in de Nachtegaalstraat: daar gebeurt maar weinig om één van die stoepen autovrij te houden.

- ambtelijke werkgroep wegen en verkeer (awv) werkte reeds verschillende voorstellen uit
 - opheffen voetpad langs zuidkant
 - inrichting zone als parkeerzone
 - verbod parkeren aan andere kant
- er werd geopteerd om eerst via politiecontroles foutief parkeren bij te sturen
- regelmatige controles door team verkeer politie Turnhout omdat meeste overtredingen tijdens weekend worden gemaakt
- voor 2016 slechts 1 pv

Graag flexibele borden in omgeving Boslaan omdat er nu vaste borden staan met 30 km per uur op en dus iedereen dag en nacht maar 30 km per uur mag rijden, en bijgevolg niemand zich daar aan houdt.

- flexibele 30 km/uur borden aan scholen in Lichtaart werden geplaatst en gefinancierd door de politiezone
- in school De Vlieger is de bezettingsgraad van sporthal na schooluren en in vakantie relatief hoog zodat behoud aangeraden is => nadeel is dat deze ook 's nachts gelden
- vraag is gesteld aan politiezone voor vervanging door led-borden

Eenrichtingsverkeer in straten rond scholen wordt regelmatig met voeten getreden. Zijn er plannen om daar in de toekomst iets tegen te doen? Misschien rond de scholen ook sensibiliseren om geen auto's meer op de stoepen te plaatsen als de scholen beginnen of uit zijn.

aan politie (wijkagenten + team verkeer Politie Regio Turnhout)
wordt gevraagd om controles uit te voeren

6 bewoners Retiesebaan parkeren voor Papershop bij gebrek aan garages. Wat hier mee?

- blauwe zone waardoor er maximum 2 uren kan geparkeerd worden
- enkel bewoners die niet over een garage beschikken en in dit deel van de Retiesebaan wonen krijgen bewonerskaart voor slechts 1 voertuig

Vrachtwagens van Delhaize kunnen amper draaien Markt – Retiesebaan. Wat met links rijden fietsers begin Retiesebaan?

bij herinrichting van Markt wordt dit aangepakt

Melkstraat:

- eenrichting in tegengestelde richtingen (ook Schutterstraat)
 - of 30 km/uur?
- parkeerproblemen voor bewoners.

- in 2013 enquête gehouden in Melkstraat (deel tussen Retiesebaan en Berkenlaan) waarbij meerderheid van de bewoners tegen de eenrichting was

resultaat: 33 enquêtes verstuurd, 23 terug ingediend, waarvan 4 voor eenrichting waren, 15 tegen en 4 ander voorstel hadden

- 30 km/uur kan niet omdat dit voorbehouden is voor schoolomgevingen, sportcentra, Invoering van blauwe zone zou kunnen maar dan mogen ook eigen bewoners en/of bezoekers maar maximum 2 uur parkeren
- parkeerprobleem: voldoende parking omgeving Markt voor langparkeren

Wat gaat er gebeuren met parkeerplaatsen op de Markt? Zou men niet beter korte tijdsperiodes inlassen bv. 30 min? Gaat het geen doods plein worden zoals in Geel of Turnhout?

Wordt bekeken in Masterplan De Met

1) a) Overdreven snelheid Geelsebaan vanaf verkeerslichten aan de Bosrand tot aan verkeerslichten aan 'het voske'. Volle lijn mogelijk zodat het al verboden is om in te halen?

b) veel meer snelheidscontroles voorzien? Is terug veel drukker op deze baan dan toen de nieuwe weg tussen Kasterlee en Geel pas opengesteld was.

- recent snelheidscontroles gevraagd bij politiezone Turnhout op verschillende plaatsen op Geelsebaan o.a. omgeving Kan10
- offerte wordt opgevraagd om verkeerslichten in Bosakkes/Duineneind uit te rusten met roodfunctie zodat bij te hard rijden, de overtreders steeds roodlicht krijgen
- meer verkeer is inderdaad algemeen gevoel en zou kunnen veroorzaakt worden doordat het verkeer +3,5 ton slechts 60 km/uur mag rijden op de N19g
- vraag voor invoering 90 km/uur ook op een 2x1 (N19g) is gesteld
- snelheidscontroles Geelsebaan: 46.469 gecontroleerd (zone 50): 88 zware overtredingen

Traject Lichtaartsebaan – Kempenstraat – Pater Damiaanstraat – Geelsebaan: wordt dit niet soort binnenring na herinrichting Markt? Met gevaarlijke verkeerssituaties tot gevolg. Is nu al vaak sluiptweg.

- evaluatie zal noodzakelijk zijn na heraanleg van Markt
- bij evenementen kunnen deze straten gebruikt worden als omleidingswegen net zoals De Maneschijn, Boekweitbaan,

Wanneer wordt stuk van de N19 dat door centrum loopt een gemeenteweg? Hoe en wanneer gaat deze weg verkeersluw gemaakt worden?

- is reeds sinds oktober 2015 een gemeenteweg
- module 2 voor downgrading
 - eerste fase is Markt
 - tweede fase is Geelsebaan/Turnhoutsebaan

Kunnen verkeerslichten om van de N19 af te draaien naar de Turnhoutsebaan richting centrum van Kasterlee 's nachts op een oranje knipperstand geplaatst worden?

Vraag wordt overgemaakt aan de wegbeheerder, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

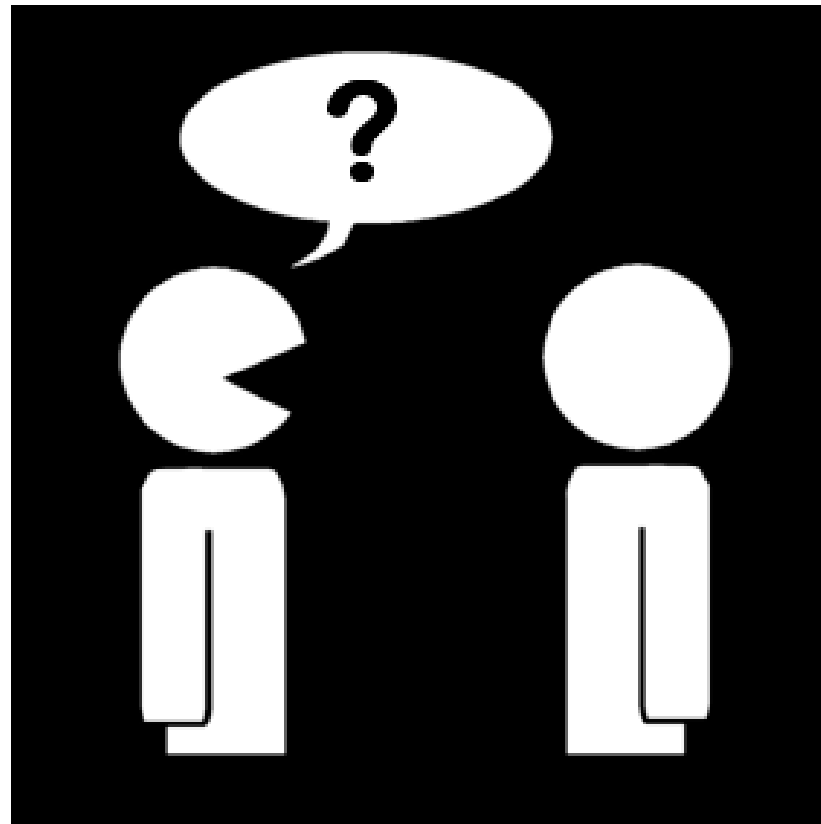
Kunnen voor appartementsgebouw op Geelsebaan 61-63 obstakels geplaatst worden zodat niet kan geparkeerd worden voor het gebouw? De geparkeerde auto's hinderen voetgangers en fietsers en belemmeren zicht als bewoners van huisnummer 55 en 57 van op parking voor hun huis Geelsebaan op willen rijden.

- er mag niet geparkeerd worden op een fiets- en/of voetpad
- politie wordt gevraagd controles te doen
- van 1 januari 2016 tot nu werden 24 stilstaan- en parkeerovertredingen vastgesteld

Stand van zaken van project Melkhoek? Wordt extra parkeerplaats ingericht?

- stedenbouwkundige vergunning voor slopen van bestaande bebouwing, het bouwen van seniorenappartementen en rijwoningen door de Geelse Huisvesting werd verleend op 4/5/2015. Bouwheer heeft 3 jaar tijd om nieuwe gebouwen winddicht te zetten. Meer info bij Geelse Huisvesting
- parkeerplaatsen: voor aanleg van openbaar domein (nieuwe wegenis) werd nog geen vergunning verleend. In ontwerpplan zijn wel aantal parkeerplaatsen voorzien voor langsparkeren langs de nieuwe weg. Deze zullen echter nodig zijn i.f.v. de nieuwe sociale woningen en zijn dus niet exclusief bedoeld voor Kempenrust en/of Technofit
- achterliggend stuk is eigendom van verschillende private eigenaars

TIJDENS PAUZE INGEDIENDE VRAGEN INWONERS



Heraanleg Markt: als grondverzet van bedrijven van Retiesebaan constant blijven daar, is dagelijkse investering twijfelachtig. Er zijn bedrijven daar die niet in overeenstemming zijn met BPA, toekomstvisie bestuur

- weg blijft gewestweg, alle voertuigen mogen er over rijden, ook ADR-transport (behalve uitzonderlijk groot vervoer)
- loonwerkers en bedrijven met grondverzet kunnen niet terecht op KMO-zone in Kasterlee
- Ruimtelijk Uitvoeringsplan voor opmaken? Wordt bekeken.
- schepencollege moet beslissen of regularisatie of herlokalisatie mogelijk is

Start datum verkaveling Houtum?

- gebied Doornboom-Houtum-Waaiberg
- is woonuitbreidingsgebied, bedoeld om in de toekomst ontwikkelbaar te maken
- 1,5 jaar geleden privé-initiatief voor ontwikkeling geweest, maar dossier is helemaal stilgevallen

Kan aan het Agentschap Wegen en Verkeer de vraag gesteld worden om de lus - die voelt wanneer een wagen voor de verkeerslichten staat, het licht op groen moet doen springen - kan verlegd worden?

er is een tweede lus aangelegd, zodat auto's van verdere afstand al gedetecteerd worden

Wat gebeurt er met parochiecentrum op termijn?

- gemeentebestuur is geen eigenaar, wel het dekenaat
- zij zullen dit waarschijnlijk verkopen
- [Ruimtelijk Uitvoeringsplan Kern Kasterlee](#) bepaalt wat er mag en niet mag op deze plaats.