



Lichtaart  
**'BUURT'**

**donderdag 6 oktober 20 uur**  
**ontmoetingscentrum Lichtaart**



# VOORAF INGEDIENDE VRAGEN INWONERS



## Elektronische informatieborden: worden deze definitief afgeblazen? Of blijft het bij de houten aankondigingborden?

- door diensten werd voorstel uitgewerkt voor gebruik van lichtkranten, ook door verenigingen
- hierover werden adviesraden bevroegd
- deze adviezen waren overwegend negatief, of in beste geval gunstig maar met reeks bemerkingen
- rekening houdend met geformuleerde adviezen besliste schepencollege daarom om aankoop van drie digitale infoborden stop te zetten
- huidige borden worden behouden

## Winterdijk Nete: stand van zaken?

- project Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)
- grondverwervingen zijn lopende
- mogelijk gerechtelijk
- procedure Raad van State
- timing uitvoering nog niet gekend

## Snelheidsvoorschriften en signalisatie Heidestraat en omgeving (Stenenstraat/Steenfortstraat etc.).

- ter hoogte van het bmx-parcours is asverschuiving voorzien in plaats van rijbaankussens
- flitscontroles zijn aangevraagd
- wordt nadien geëvalueerd
- signalisatie: 70 km/uur is standaard, tenzij anders aangegeven. Heel grondgebied is aangeduid met zoneborden aan gemeentegrenzen. Geen aanduiding per straat.

**Overdreven snelheid op eerste stuk van Poederleesteenweg (komende van Lichtaart dorp). Graag snelheidsdrempels, flitspaal of zeer gerichte snelheidscontroles.**

- plaatsing en financiering gebeurt door politiezone. Er werden al meerdere flitscontroles uitgevoerd in deze zones
- herinrichtingswerken in omgeving kleuterschool en woonzorgcentrum met aanleg van ventweg: januari 2017
- na heraanleg terug flitscontroles
- werken aanleg veilige fietspaden vanaf Lichtaart tot Poederlee: start waarschijnlijk 2017

## Parkeerstroken op de Poederleesteenweg opnieuw verven.

Poederleesteenweg is een gewestweg en valt onder beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). We hebben deze vraag doorgegeven.

## **Enorm veel sluipverkeer (geen tol) van vrachtwagens centrum Lichtaart. Is levensgevaarlijk is voor fietsers in dorp.**

- momenteel lopen verschillende studies:

Regionaal mobiliteitsoverleg Kempen + Studie midden Kempen waar o.a. vrachtverkeer in kaart wordt gebracht en routes regionaal of bovengemeentelijk worden bekeken

=> hieruit kunnen adviezen volgen met eventuele bijstellingen

- centrum Lichtaart:

- snelheidszone 50 km/uur => gemengd verkeer
- ruimte openbaar domein laat niet toe om aparte fietspaden aan te leggen, wel fietssuggestiestroken (dossier AWW)
- gemeente heeft schoolroutekaart ontwikkeld om meest veilige routes naar en van het school aan te reiken



## Kunnen verkeerslichten op kruispunt Herentalsesteenweg/Olensteenweg 's avonds op knipperstand gezet worden?

- verkeerslichten reageren enkel als de lussen worden geactiveerd
- controles en bijstellingen zijn lopende.

**Enkele jaren geleden is er studie geweest rond verkeersveiligheid in buurt van scholen en Weygerbergen. Tot op heden is alleen werk gemaakt van eenrichtingsverkeer aan De Pagadder. Hoe zit het met de rest?**

- momenteel geen verdere vragen gekend
- geen maatregelen voorzien

**Te weinig communicatie naar bewoners bv. weghalen verkeersborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' zonder bewoners in te lichten in de Zandstraat.**

Over mobiliteit en openbare werken wordt zo veel mogelijk met bewoners gecommuniceerd. Meestal over projecten met impact voor bewoners en onderhoudswerken die (tijdelijke) hinder veroorzaken.

Het is niet haalbaar om over alle kleinere ingrepen met geringe impact te communiceren.

## Minder stenenpleintjes, veel hinder onkruid.

- pesticidenverbod
- masterplan Bloemenwijk
- overbodige verhardingen vervangen door groen of onderhoudsvriendelijke verharding

## Kan fluisterbeton doorgetrokken worden tot aan kruispunt Olen (café Maria) vanaf centrum Lichtaart?

- wegdek is momenteel reeds in beton. Is inderdaad dringend aan herstel toe
- dossier herstel beton gedeelte tussen Di Loco tot aan Snepkeshof is in behandeling bij Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

## Groot aantal zwerfkatten aan de Poederleesteenweg.

- probleem doorgegeven aan milieudienst
- technische dienst plaatst bak om katten te vangen
- katten worden naar veearts gebracht voor sterilisatie/castratie
- kittens worden naar Veeweyde gebracht voor adoptie

**Tussen stoep en weg is in Kapelhof een aanplanting. Kan tussen rijweg en beplanting 1 dal voorzien worden zodat uitstappen uit geparkeerde wagen gemakkelijker gaat?**

- wordt bekeken in Masterplan Bloemenwijk

## Status wateroverlast-problematiek bij serieus onweer aan het einde van Kapelhof?

- aanstellen studiebureau via Aquafin
- overleg provincie



## Gebrek aan straatverlichting in de avond/nachten.

- huidige branduren volgens 2 principes:
  - **avond:** lampen worden gedoofd om 23 uur en gaan terug aan om 6 uur
  - **nacht:** blijven ganse nacht branden omwille van veiligheidsredenen bv. kruispunten
- masterplan openbare verlichting is lopende

## Slechte staat of onleesbare verkeersborden omgeving Kasterlee.

- technische dienst krijgt regelmatig opdracht voor vervanging, poetsen en/of snoeien om zichtbaarheid te verhogen
- gemeente meldt problemen gewestwegen bij Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)
- exacte locaties doorgeven aan technische dienst (bv. meldingskaart)

## Ontbreken van prullenbakken op diverse plaatsen.

- vuilbakken in straatbeeld zijn niet echt mooi om zien, maar toch onmisbaar. Daarom is steeds getracht om vuilbakken zo optimaal mogelijk te plaatsen, volgens 2 principes:
  - enkel op plaatsen waar het echt nodig is
  - inwerpmonden zijn zo klein mogelijk om te vermijden dat er ook huisvuil wordt ingestopt
- de burger wordt aangemoedigd om geen afval achter te laten

## Gaten in de stoepen op diverse plaatsen.

- meer info nodig over locaties
- indien nodig werkbon of opnemen in onderhoudswerken

**Eerselingenstraat: asfalt (kant schutting park) is in abominabele toestand. Voor fietsers zeer gevaarlijk.  
Wanneer is overlaging voorzien?**

- gekend probleem
- waarschuwborden
- tijdelijke maatregelen niet mogelijk
- asfaltwerken voorzien in 2017

- Olensteenweg:**
- \* geluidshinder beton**
  - \* haagaanplant tussen fietspad en rijweg moet gefatsoeneerd worden**

## **geluidshinder beton**

- technisch verslag Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW)
- verschillende scenario's mogelijk
- keuze wordt gemaakt in dossier fietspaden

## **haagaanplant tussen fietspad en rijweg moet gefatsoeneerd worden**

opgenomen in dossier fietspaden

## **Nakomen belofte inzake glascontainer en voorkomen sluikstorten hoek Schoolstraat.**

mogelijkheid ondergrondse glascontainers omgeving  
bibliotheek en ontmoetingscentrum wordt onderzocht door IOK

## **Rolstoelpad Witte Bergen: onderhoud + duidelijk maken met bord of paaltjes dat zeker auto's er niet op kunnen rijden.**

### Onderhoud:

Samenwerkingsverband met 't Margrietje voor vegen. Indien nodig, springt technische dienst bij. Werkbon is gemaakt

### Bord of paaltjes:

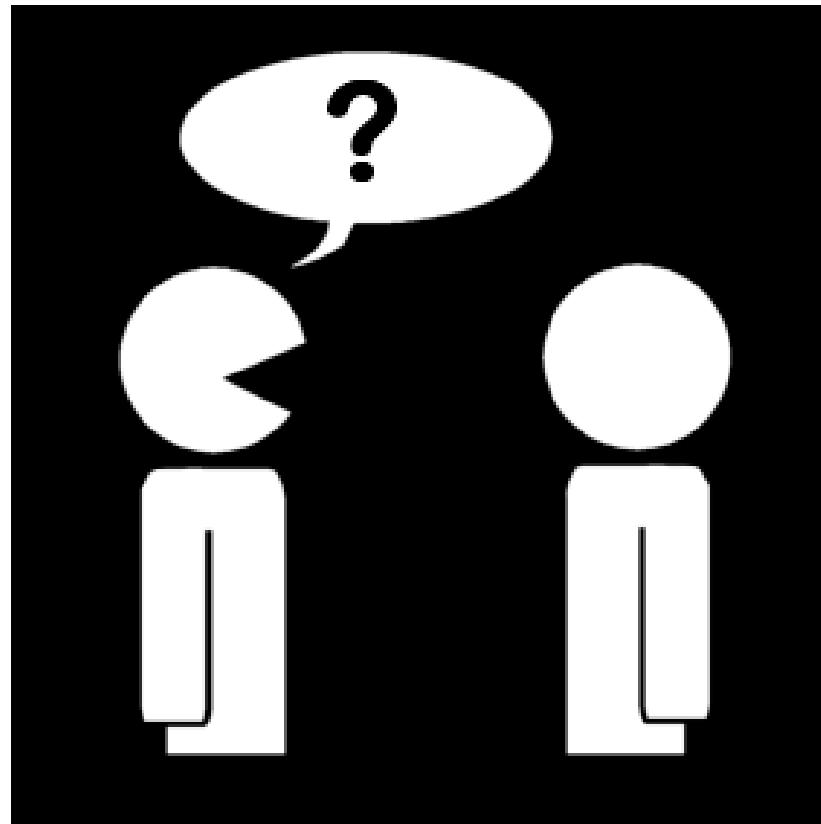
Diestweg en Coolsweg zijn openbare wegen: deze stukken zijn niet exclusief voorbehouden voor de rolstoelgebruikers/wandelaars.

Aan boswegen zelf staan borden dat rolstoelpad enkel voor wandelaars (en rolstoelgebruikers) is voorbehouden. Reeds obstakels aanwezig (boomstammen). Deze borden mogen niet geplaatst worden aan Diestweg en Coolsweg, omdat dit geen boswegen zijn.

Hoffelijkheid van alle gebruikers t.o.v. elkaar is belangrijk!



# TIJDENS PAUZE INGEDIENDE VRAGEN INWONERS



**Verkeerslichten pretpark Bobbejaanland: wie bedient die?  
Blijven soms 's nachts rood geven (= wachten zonder dat er  
verkeer is). Vergeten uit te schakelen?**

- contact opgenomen met de leverancier
- Bobbejaanland heeft sleutel om 's nachts de lichten uit te schakelen
- logica = dat er geen rood licht is als het pretpark dicht is. Anders enkel op rood via de voellussen in de asfalt