



Tielen
'BUURT'

donderdag 8 september 20 uur
ontmoetingscentrum Tielen

kasterlee
uw avontuur ligt in onze natuur

VOORAF INGEDIENDE VRAGEN INWONERS



Tielendorp: lawaaioverlast vrachtverkeer

- vrachtverkeer wordt meegenomen in studie Midden Kempen en het mobiliteitsplan.
 - ✓ er zijn weinig alternatieven in de omgeving
 - ✓ plaatselijk verkeer kan nooit geweigerd worden
 - ✓ economisch ook niet altijd haalbaar

**Verdere stedenbouwkundige ontwikkeling van het dorp Tielen.
Hoe wordt deze gezien (niet enkel RUP)?**

**Wat is de visie voor de kern van Tielen en het leefbaar maken /
houden van alle bijhorende functies?**

deze vragen zijn reeds behandeld in het 1^{ste} deel van de buurtvergadering

Wat wordt er concreet ondernomen om het 'autonome' dorp te versterken en klaar te maken voor de toekomst?

deze vraag is reeds behandeld in het 1^{ste} deel van de buurtvergadering

Kan de Kasteeldreef vanaf het OC tot Gierlebaan eenrichting gemaakt worden?

- invoering heeft grote impact op bewoners Kasteeldreef
- bezoekers van het OC Tielen worden ook verplicht om rond te rijden
- dit zorgt mogelijk voor overlast voor bewoners en weggebruikers

Wat is de positie van het treinstation in het dorp en zijn hierover duidelijkheden naar de toekomst toe?

- ontdubbeling is reeds gebeurd
- zeer onwaarschijnlijk dat er nog (grote) investeringen mogelijk zijn in Tielen

Kerkstraat:

a) Wanneer komt er een nieuw fietspad tussen Dorp en Kaliebaan?

a) In de dorpskern is gemengd verkeer de regel, met zone 50km/uur.

Tussen de gevels en de voetpaden is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden. De verbinding richting Hoge Rielen wordt opgenomen in knelpunten mobiliteitsplan.

Te onderzoeken piste: uitbreken van klinkers en heraanleg rijbaan met fietssuggestiestroken.

Kerkstraat:

- b) te hoge snelheid**
- c) kunnen parkeerstroken worden voorzien aan de appartementen**
- d) fietspad is te smal + haag heeft snoeibeurt nodig**
- e) slechte staat wegdek, daardoor geluidsoverlast**

b) aan politie kan gevraagd worden om snelheidscontroles uit te voeren

c) Wordt geagendeerd in volgende ambtelijke werkgroep verkeer (awv) en meegenomen met de opmaak van het mobiliteitsplan

d) Haag is op privéterrein, politie houdt dit in de gaten. Fietspaden worden bekeken bij opmaak mobiliteitsplan

e) We krijgen hierover tegenstrijdige berichten uit Tielen (over parkeren, wegdek, ...). Zal in kaart worden gebracht door alle inwoners van de Kerkstraat te betrekken. Bij budgetbesprekingen worden prioriteiten bepaald.

Kaliebaan:

- a) verlenging voetpad Kaliebaan vanaf para's tot ingang Hoge Rielen mogelijk?**
- b) Is onveilige toegangsweg naar Hoge Rielen. Is fietsbrug over Kaliebeek een optie?**

Wordt opgenomen als knelpunt in mobiliteitsplan

Verplaatsing brievenbus post Tielendorp naar bibliotheek Tielen mogelijk?

Wordt besproken in ambtelijke werkgroep verkeer (awv) van de gemeente. Nadien kan contact genomen worden met Bpost.

Mobiliteit Tielenhei bij sportwedstrijden

- mobiliteit Tielenhei wordt bekeken per evenement
- invoering van eenrichting met parkeren op zandweg werkt goed
- plaatsen van vaste borden in omgeving voor verbod parkeren die kunnen opengeklapt worden, ook voor eenrichtingverkeer rond sportvelden kan overwogen worden

- wegen rond sportvelden zijn van beperkte breedte wat voor- en nadelen heeft: snelheid verlaagt, maar bij extra verkeer door omleidingen bv. kermis, worden bermen sneller stuk gereden.

**Toegang tot ambachtelijke zone vanuit
Prijstraat/Vonderstraat = kruispunt voor zwakke
weggebruikers. Aangepaste signalisatie?**

dit punt wordt behandeld op de volgende ambtelijke werkgroep
verkeer (awv)

Broekstraat veiliger maken: veel fietsers + auto's die te snel rijden. Voetpad of fietspad mogelijk? Preventieborden?

- geen ongevallen gekend de voorbije jaren
- wordt bekeken met masterplan Tielen en/of nieuw mobiliteitsplan

Duidelijkere signalisatie school Tielen. Octopus-paal mogelijk? Of verkeerslicht?

- geen octopuspalen
- schoolomgeving ligt in zone 30 met oversteekplaats
- gemachtigde opzichters (GO's) aanwezig

Openbare bereikbaarheid tussen Tielen, Lichtaart en Kasterlee.

- de Lijn heeft geen intenties om lijnen uit te breiden door de lage bezettingsgraad
- belbussen worden afgeschaft
- hoofdlijnen worden wel versterkt

Burger inspraak in beslissingen?

Communicatie tussen gemeentebestuur en bewoners/middenstand?

- adviesraden
- meldpunten
- verschillende communicatiekanalen
- verschillende overlegstructuren (o.a. jaarlijks overleg middenstand/gemeentebestuur)

Feedback buurtvergaderingen: graag op algemeen (niveau fusiegemeente) zijn.

alle info over alle buurtvergaderingen (agenda's, verslagen, ...) staan op de gemeentelijke website

Vragen over trage wegen + verlichting Gierlebaan-Hofdreef.

- trage wegen
 - ✓ op een aantal plaatsen kunnen deze niet worden hersteld door ruilverkavelingen.
 - ✓ waar mogelijk worden ze opgewaardeerd
 - ✓ inventaris is overgemaakt aan studiebureau Arcadis.
- in het mobiliteitsplan worden trage wegen opgenomen

- verlichting:
 - ✓ Europese richtlijn – vastgestelde criteria per categorie
 - ✓ categorieën voor wegen in opmaak – masterplan OV (bv. woonstraat, verbindingsweg, schoolomgeving, ...)
 - ✓ categorie fietspad is duidelijk. Vastgestelde criteria:
 - uniformiteit (gelijkmatige verlichting)
 - lichtsterkte (Lux)
 - ✓ ontwerp Eandis: aantal verlichtingspalen afhankelijk van benodigde Lux, type armatuur, hoogte palen, ...
- quick-scan OV 2010
- gemiddelde vergelijkbare gemeenten = 1
 - ✓ verbruik per km gemeenteweg: 0,5
 - ✓ vermogen per km gemeenteweg: 0,6
 - ✓ aantal branduren: 0,8
- goede economische en ecologische score voor Kasterlee
- standaard LED-verlichting

Veiligheid van de fietspaden (oneffenheden, wortels van bomen, hoog of overgroeïend gras, onderhoud, breedte, ...).

- oneffenheden: meer info nodig over locaties, indien nodig werkbon of opnemen in onderhoudswerken
- wortels:
 - ✓ wortelfrees wordt zo veel mogelijk preventief ingezet (nieuwe techniek – boomvriendelijk)
 - ✓ herstellingen indien nodig
- bermen: volgens bermdecreet, 2 keer per jaar maaien. Afwijkingen mogelijk omwille van onveiligheid (bv. 1 september)
- investeringen fietspaden:
 - ✓ Olensteenweg
 - ✓ Poederleesteenweg
 - ✓ Tielensteenweg
 - ✓ Gierlebaan

Wat met onderhoud beplanting Eigenaarsstraat? Is Kasterlee bloemendorp onwaardig.

- onderhoud door externe aannemer
- normen opgelegd in lastenboek
- formele stappen genomen naar aannemer

Hoe worden prioriteiten bepaald bij onderhoudswerken aan wegennet en voetpaden?

Voetpaden in Tielendorp liggen slechter dan wegdek dat wel onnodig vervangen werd. Fietspaden Gierlebaan-Tielensteenweg liggen veel beter dan bv. Kerkstraat.

- fietspad Gierlebaan: synergie gemeente Lille
- fietspad Tielensteenweg: synergie rioleringswerken

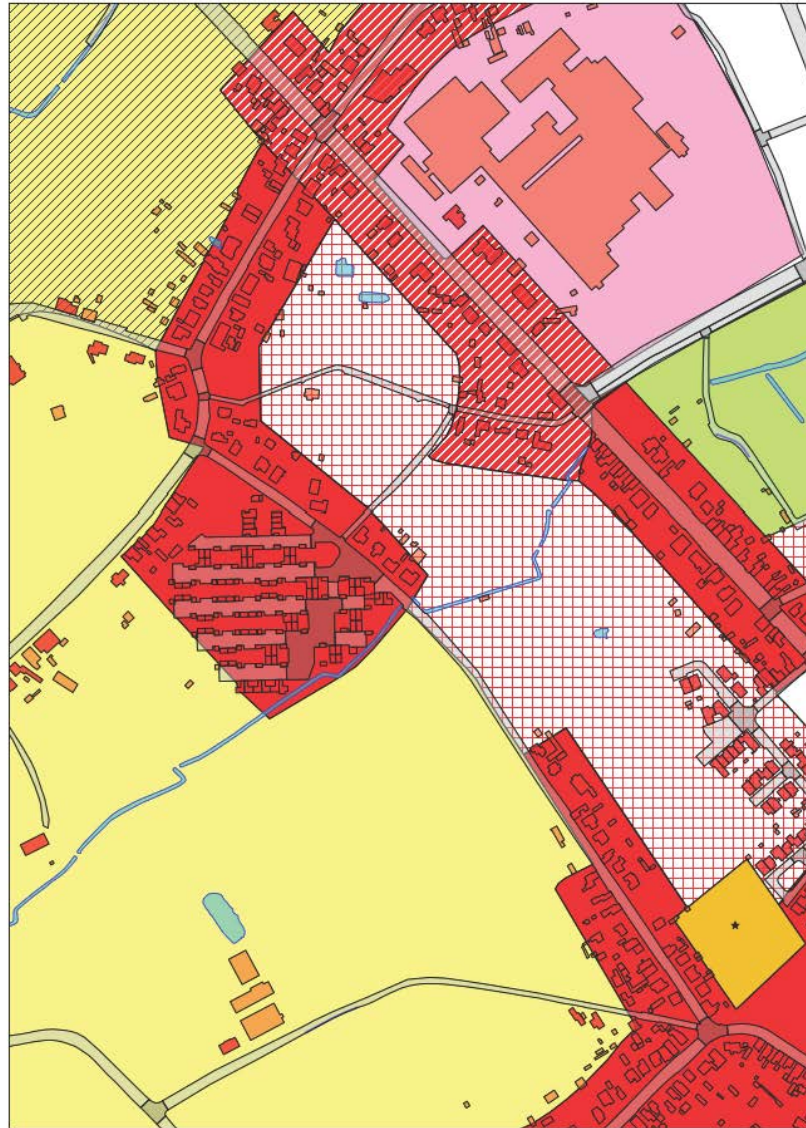
Riolering Breemmakers voldoende debiet bij extreme regenval, straten blank,

- gemengd rioleringstelsel
- capaciteit berekend bij normale weersomstandigheden
- 23 juni 2016: extreme regenval in Tielen met wateroverlast tot gevolg
- uitzonderlijke omstandigheden waar geen enkel rioleringstelsel kan op voorzien
- dossier in overleg met Aquafin voor locaties met frequent wateroverlast

Rozenwijk:

- a) Hoe komt het dat bv. de Rozenwijk (sociaal woonproject) nog steeds een apart eiland blijft zonder integratie in het stedenbouwkundig weefsel?
- b) Groenbeleid?

- woonwijk => oorsprong in ver verleden (historische erfenis)
- ruimtelijk en geografisch vaststaand feit (1 ontsluiting)
- huisvestingsmaatschappij: financiële middelen zijn schaars, bijgevolg mogelijkheden beperkt en genoodzaakt ruimte optimaal te benutten (grote concentratie en dichtheid)
- trendbreuk met *masterplan* Rozenwijk
 - ✓ straatnamen
 - ✓ mix van koop- en huurwoningen
 - ✓ architecturaal stijlbreuk: 4 verschillende bouwstijlen
 - ✓ niet langer blinde muren, maar ramen met uitzicht op straat
 - ✓ bewonersvergaderingen
- nieuwe projecten / nieuwe visie: sociale mix



1:5000



- er is een beplantingsplan dat door De Ark moet worden uitgevoerd.



Verkaveling Spoorwegstraat: stand van zaken?

- verkaveling Spoorwegstraat A4/2016 vergund op 23/8/2016
- betrekking op percelen 226 L, 226 D, 226G en 226E.
- bekendmaking (via aanplakking ter plaatse) op 1/9/2016
- vergunning uitvoerbaar op de 36^e dag na start van aanplakking, onder voorbehoud van een eventuele beroepsprocedure
- personen die bezwaarschrift hadden ingediend, krijgen hierop schriftelijk antwoord => zijn per post verstuurd op 30/8/2016

Bijkomende bemerking:

- in Spoorwegstraat is nog een verkavelingsaanvraag lopende
- openbaar onderzoek is afgelopen, nog niet alle adviezen zijn ontvangen

Het aspect ouderenzorg, toegespitst op Tielen en in relatie met de grotere context (oa. hoe wordt er omgegaan met ..., zijn hiervoor initiatieven of doelen,...)?

Doelstelling in beleidsplan OCMW: bejaarden zo lang mogelijk in hun vertrouwde omgeving te laten wonen en te ondersteunen, om zo een opname in een RVT uit te stellen.

volgende concrete acties:

- toewijzingsreglement sociale woningen (doelgroep 65-plussers)
- ondersteuning mantelzorg
- seniorenconsulent
- poetshulp
- gezinshulp
- Minder Mobielen Centrale
- Sociaal Restaurant
- aandacht voor bejaardenwoningen nieuwe projecten Sociale Huisvestingsmaatschappijen

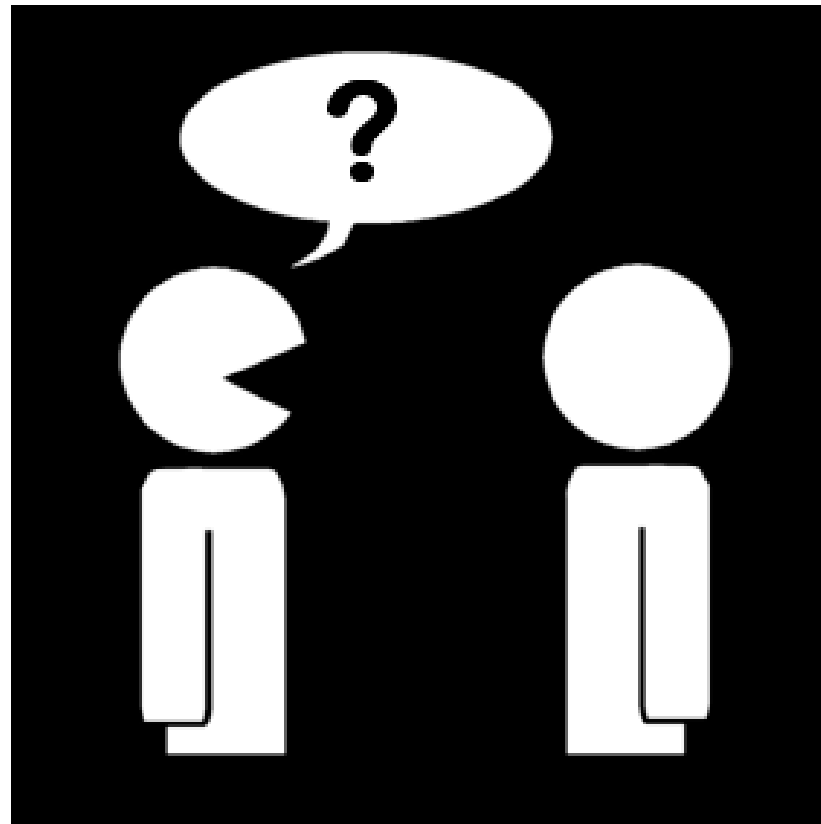
Overkapping petanquebanen Tielenhei.

- vraag om petanquebanen te overkappen is in het verleden nog nooit gesteld. Bijgevolg is dit ook niet opgenomen in de meerjarenplanning, en is er evenmin budget voor vrijgemaakt
- Veel bomen, een doorzichtige overkapping is niet onderhoudsvriendelijk en dus niet aan te raden
- vraag wordt geagendeerd op één van de volgende sportadviesraden

Kan nog extra speeltuig komen tussen Liezendries en Breemakkers (er is al een bmx-terrein en voetbalgoal)?

- klimrots is er recentelijk weggehaald omdat dit speeltuig niet voldoende gebruikt werd
- geen intenties om een nieuw toestel te plaatsen
- er is inderdaad veel ruimte om vrij te spelen. We verwijzen ook graag naar de andere speelpleintjes in Tielen die via veilige route en op korte afstand te bereiken zijn: Haverland, Eigenaarstraat en Klein Beeldekensplein.

TIJDENS PAUZE INGEDIENDE VRAGEN INWONERS



Parkeerverbod in de Spoorwegstraat

Wordt bekeken in de volgende ambtelijke werkgroep verkeer (awv)

Toilet op kerkhof, desnoods betalend

- eerder al advies ingewonnen met buurgemeenten
- vaak vandalisme en vuil
- zal mee bekeken worden in Masterplan Tielen

KMO-zone: uitbreiding groene buffer? Loopt Kemelbeek af in grachten. Paaltjes zijn weg.

- wordt samen met technische dienst en IOK bekeken
- rekening houden met bufferbekken

Diftar in de gemeente?

- voorlopig komt Diftar niet in Kasterlee, wegens te duur
- er is bewust gekozen om geen nieuwe huisvuilwagen te kopen, maar de huisvuilophaling uit te besteden aan IOK

Trage weg Landekens herstellen?

- plannen voor vistrap
- trage weg komt richting deze vistrap
- wordt bekeken met Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)

Vrachtwagens komen te vaak tot aan petanqueveld in Tielenhei. Moeten achteruit terug. Fout in gps?

- wordt bekeken, is eerste keer dat we deze melding krijgen

Kan bij wegmarkering (blauwe zone) een parkeerverbodteken worden aangebracht aan het KBC-gebouw?

- wordt in eerstvolgende ambtelijke werkgroep verkeer (awv) bekeken

Veel sluipverkeer en hardrijders in Kraanschot (voor de betonstroken, waar fietsers geen aparte rijweg hebben)

- politie wordt gevraagd om te flitsen