



Kasterlee
'BUURT'

woensdag 25 mei 20 uur
Parochiecentrum Kasterlee



VOORAF INGEDIENDE VRAGEN INWONERS



Probleem in fietstunnel onder Noord-Zuidlaan. Graag aanduiden dat er scherpe bochten zijn.

verantwoordelijkheid van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

volgende maatregelen werden genomen:

- * middellijn (scheiding rijbaan)
- * bordjes 'gevaarlijke bocht'
- * spiegel

Zit in het strooiplan van AWV

geen melding van accidenten in de voorbije 6 maanden

plaatsen van geluidsbermen t.b.v. geluid ring

- verantwoordelijkheid van AWW
- geluidsmaatregelen worden pas genomen wanneer een bepaalde geluidsgrens wordt overschreden
- in 2015 nog metingen gebeurd waarbij geen overschrijding van de norm werd vastgesteld

Gevaarlijke situatie door parkeren op de Markt aan Electro Smets

- negatief advies van de ambtelijke werkgroep verkeer
- vraag van middenstand zelf om nog parkeerplaatsen aan te bieden
- parkeren van voertuigen werkt op die plaats snelheidsremmend
- 2 auto's kunnen elkaar nog steeds kruisen
- probleem ten gronde opgelost bij heraanleg van Markt

Gevaarlijke situatie door parkeren aan Bpost in de Mgr. Miertsstraat

- werd reeds 'zone beperkt parkeren' ingevoerd
- terrein van privé-eigenaar wordt aangeboden voor gratis parkeren
- veilig fietspad voor fietsers
- remmend effect voor auto's
- wijkagent volgt situatie op

Heraanleg markt - impact Turnhoutsebaan - bebouwde kom

- geen intentie om bebouwde kom te verplaatsen
- engagement aangegaan t.o.v. Vlaams gewest om 10 jaar na de realisering van de Noord-Zuid Kempen een downgrading te doen van de Turnhoutsebaan/Geelsebaan
 - meer rekening houden met trage weggebruikers
 - meer groen, meer parking
 - poortfunctie richting centrum versterken

Toekomstvisie nieuwe appartementsblokken – behoud dorpskarakter

- gemeentebestuur vindt behoud van dorpskarakter ook zeer belangrijk
- in het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) dorpskernen zijn heel wat beperkende voorwaarden opgelegd i.v.m. appartementsbouw

Voor de aanleg van de N19g was er vanaf de Beukendreef een wandelweg langs de Rulloop. Kan een deel van deze wandelweg hersteld worden?

- is mooie suggestie, wordt intern verder bekeken
- kan niet op korte termijn worden gerealiseerd

Wijziging van bosgebied naar woongebied (Pellemanstraat t.h.v. de Noord-Zuidlaan)

Beslissing schepencollege in 2015 om geen ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) op te maken om dit om te vormen naar woongebied.

Redenen:

- 1) wetgeving biedt voldoende waarborgen voor zonevreemde constructies;
- 2) gemeentebestuur wil verdere verdichting naast de Noord-Zuidlaan niet stimuleren gelet op de klachten rond geluidsoverlast van omwonenden;
- 3) principiële behoud van de buffer naar de woonzone is aangewezen;
- 4) er zijn in de gemeente zeer veel vergelijkbare situaties, waarvoor het gemeentebestuur niet telkens een RUP kan opstellen.

Welke afsluitingen/schuttingen/draad of andere materialen zijn aangewezen op de perceelsgrens om de veiligheid te bevorderen?

- regelgeving ruimtelijke ordening qua materiaalgebruik en vergunningsplicht
- Niet alle materialen voor afsluitingen zijn overal toegestaan
⇒ afhankelijk van de ligging van het perceel.
⇒ gemeentelijke algemene stedenbouwkundige verordening en Uniform Politierglement
- vrijstelling van vergunningsplicht is onderworpen aan een aantal strikte normen
- ook rekening houden met bureu

Putjes straatafvoer Boekweitbaan geblokkeerd (roosters)

11 februari 2016

=> straatkolken Boekweitbaan laatst gereinigd door Aquafin

Inrichten bermen: is overal verschillend (bv. Kattenberg, Hostadreef enz.).
Heeft ieder aangrenzend perceel een eigen keuze?

- reglement bermverharding wordt afgeleverd bij stedenbouwkundige vergunning
- in functie van projecten (bv. rioleringswerken) wordt gestreefd naar uniforme inrichting van de berm
- bij vaststelling wateroverlast, verkeershinder, ... wordt opgetreden.

Wanneer komt er riolering in De Meere? Op welke criteria wordt volgorde van straten voor de aanleg van riolering gebaseerd in het verleden en vandaag?

- rioleringsprojecten worden uitgevoerd met middelen afkomstig van de gemeentelijke saneringsbijdrage in combinatie met subsidies (Vlaamse Milieu Maatschappij VMM)
- subsidies worden door VMM uitgekeerd op basis van prioriteitenlijst (inwonersaantal, ecologische aspecten)
- project Grootreesdijk, op basis van huidige parameters, prioriteit 6.
- uitvoering ten vroegste vanaf 2025

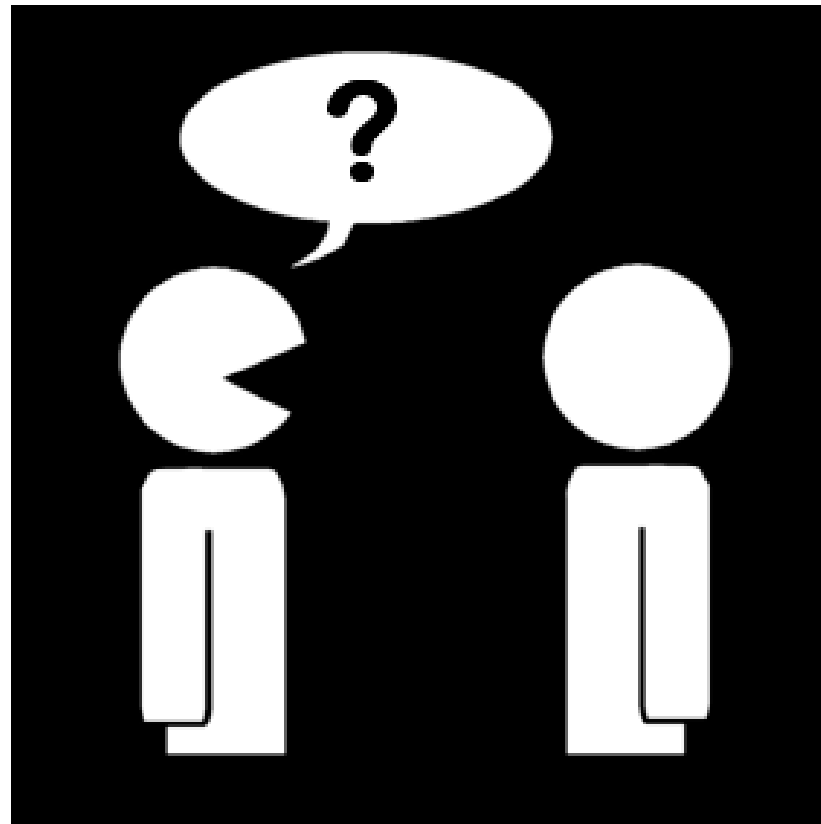
Gebruik/misbruik van banken door werklozen (gepaard met drank), of hangjongeren

- Karekietstraat: camerabewaking => geen klachten meer
- Markt => geen klachten meer

Het smalle straatje langs schilderszaak Schoeters, dat toegang biedt tot de speelvelden en lokalen van de Chiro, wordt vaak als 'racecircuit' gebruikt

- verantwoordelijkheid van jongeren én autobestuurders om voorzichtig te zijn
- schepen van jeugd zal met Chiro Kasterlee overleggen
- Wijkagent wordt op de hoogte gebracht

TIJDENS PAUZE INGEDIENDE VRAGEN INWONERS



Fietspaden Kasterlee-Turnhout en Lichtaart centrum in slechte staat of gevaarlijk

- er worden deze legislatuur door het gemeentebestuur verschillende fietspaden heraangelegd of aangelegd (o.a. Olensteenweg, Tielensteenweg, Poederleesteenweg).
- aantal fietspaden (deel Turnhoutsebaan; Lichtaartsebaan, Kasterleesteenweg, Herentalsesteenweg) liggen langs gewestwegen. Gemeentebestuur geeft deze vragen door aan Agentschap Wegen en Verkeer

Blijven de lindebomen op de Markt staan bij de heraanleg?

- bomen hebben een respectabele leeftijd
- er wordt advies gevraagd aan een bomenexpert
- Zijn ze gezond en worden ze geïntegreerd in het ontwerp?
- Of zijn ze einde leeftijd en versleten? Dan zijn allemaal nieuwe bomen die weer samen opgroeien wellicht een optie?
- definitief antwoord pas in 2017-2018

Probleem van hinder door grondverzet

- gemeenteoverschrijdend oplossen
- indien overlast, wordt pv opgemaakt door milieupolitie
- onderzoek loopt naar opmaak ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP 2 zonevreemde bedrijven)

Sluiting kruispunt Karekietstraat-Binnenpad n.a.v.
omgevingswerken: doorgang fietsers en voetgangers mogelijk?
Kunnen struiken gesnoeid worden voor veilige doorgang auto's?

- doorgang voor fietsers en voetgangers is mogelijk, maar met hinder (bv. afstappen)
- snoeiwerken worden doorgegeven aan de technische dienst

Zijn er nieuwe verkavelingen in de toekomst gepland?

- In Tielen (Spoorwegstraat) en Kasterlee (Hulst/Dijkstraat)

Aangifte alarmsystemen in de woning, hoe?

- installateur doet dit zelf
- indien je zelf installeert: aangeven via PoliceOnWeb
- bewakingscamera die ook filmt op openbaar domein: melden via de Privacycommissie

<https://vigilis.ibz.be/Pages/main.aspx?Culture=nl&pageid=beveiliging/alarmsystemen/alarmen>