

Wegwijzer bij de werken N134

najaar 2018 – midden 2019



Beste inwoner

Toen de gemeenteraden van Lille en Kasterlee in februari 2008 de module goedkeurden voor een veilig fietspad tussen Lichtaart en Poederlee waren we achter de schermen al enkele jaren bezig met de voorbereiding van dit dossier. We hoopten dat 5 jaar een redelijke termijn was om tot uitvoering te komen. Mensen met ervaring met gelijkaardige dossiers zeiden ons dat we op 10 jaar moesten rekenen. In de zomer van 2012 kregen we de bevestiging dat de Vlaamse subsidies waren toegezegd. Ondertussen hebben de ervaringsdeskundigen gelijk gekregen. Er is 10 jaar voorbijgegaan aan overleg, aanpassingen op vraag van omwonenden, grondverwerving, bouwvergunning, lastenboek en aanbestedingsprocedure.

Maar eindelijk is het zover: een veilig fietspad komt in zicht! We kijken ernaar uit om dat samen met u allen in 2019 in te fietsen.

Ward Kennes
burgemeester Kasterlee

Paul Diels
burgemeester Lille

Aanleg van veilige fietspaden en aanpak van riolering

De aanleg van het nieuwe fietspad, rioleringswerken, herinrichting van kruispunten en aanpassingen aan nutsleidingen langs de N134 tussen Poederlee en Lichtaart, starten in september.

Aan beide kanten van de N134 komen nieuwe betonnen fietspaden van 1,75 meter breed. In het centrum van Lichtaart en Poederlee zijn deze aanliggend, erbuiten komen deze achter de bestaande gracht te liggen.

Tussen de kruispunten Zielestraat/Hoeven (Poederlee) en Cawinkel/Ten Horst (Lichtaart) komt een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad van 2,50 meter breed met nieuwe fietsbruggen over de waterlopen Aa en de Sloopbeek. Beide kruispunten worden ook heringericht zodat fietsers op een veilige wijze kunnen oversteken naar dit fietspad ten zuiden van de steenweg.

Gecombineerd met deze werken legt Aquafin onder het nieuwe fietspad riolering aan vanaf de Aa tot de spoorwegovergang en vervolgens richting het rioolwaterzuiveringsstation. Tegelijkertijd wordt ook het afvalwater van de inwoners in Heerle aangesloten op de nieuwe riolering.

De totale kostprijs van dit project is geraamd op circa 5.000.000 euro inclusief btw met grosso modo onderstaande verdeling:

. Gemeente Lille:	50.000 euro
. Gemeente Kasterlee:	50.000 euro
. Agentschap Wegen en Verkeer:	2.900.000 euro
. Aquafin:	2.000.000 euro

De werken zijn in fasen opgesplitst om de woningen en handelszaken maximaal bereikbaar te houden en de hinder zo veel mogelijk te beperken. Helaas is werken zonder hinder niet mogelijk. Het resultaat is een veiligere fietsverbinding tussen Lichtaart en Poederlee en daarom rekenen we op uw begrip.



Timing en fasering

In onderling overleg met alle betrokken partijen en daarbij rekening houdend met verschillende factoren zoals leveringstermijnen, vakantieperiodes, eerste schoolweken ... werd beslist om de werken te laten aanvangen op maandag 17 september 2018. Met een uitvoeringstermijn van 160 werkdagen wordt er verwacht om medio 2019 klaar te zijn met de werken.

Fasering der werken

Om de uitvoeringsperiode te beperken, werkt de aannemer met verschillende ploegen gelijktijdig. Zo starten de fietspadwerken gelijktijdig in het centrum van Poederlee en Lichtaart net als de rioleringswerken van Aquafin.

In de faseringstabel ziet u dat de aannemer op dag 1 start met ondermeer fase 3 (aanleg fietspad DEEL 4). Deze werken duren 30 werkdagen. Na beëindiging van deze fase worden beide rijstroken vrijgegeven waardoor plaatselijk verkeer ook via de N134 weer richting Lichtaart kan rijden (zie onderdeel 'Bereikbaarheid'). Voor het centrum van Poederlee kan dit pas na 120 werkdagen, er zijn meer ingrijpende werken nodig aan de nutsleidingen.

In de faseringstabel kunt u nagaan waar en wanneer de werken worden uitgevoerd. Het grondplan geeft een overzicht van de locatie van de werken.

Opgelet, moeilijke weersomstandigheden kunnen roet in het eten gooien en de vooropgestelde planning wijzigen.

tabel fasering werken

fase	omschrijving	aanvang	aantal werkdagen	werkdagen															
				10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
				3de kwartaal 2018				1ste kwartaal 2019				2de kwartaal 2019				3de kwartaal 2019			
fase 1	voorbereidende werken voor nutswerken DEEL 1 - Lille	bij start werken	20																
fase 2	rioleringswerken Aquafin DEEL 2 - Lille	bij start werken	100																
fase 3	aanleg fietspad DEEL 4 - Kasterlee	bij start werken	30																
fase 4	bouwrijp maken DEEL 3 (zuidelijke kant) - Kasterlee	bij start werken	15																
fase A	aanleg seinkabel en verlichtingskabel DEEL 3 - Kasterlee	na einde Fase 4	15																
fase B	aanpassingswerken nutsleidingen centrum Poederlee	na einde Fase 1	70																
fase C	aanleg seinkabel DEEL 1 en 2 - Lille	na einde Fase A	20																
fase 5	aanleg fietspad DEEL 3 - Kasterlee	na einde Fase A	85																
fase 6	aanleg fietspad DEEL 1 - Lille	na einde Fase A	30																
fase 1	aanleg fietspad DEEL 2 - Lille	na einde Fase 2	60																
fase D	plaatsen verlichtingspalen - Kasterlee	na einde Fase 5	20																
fase 8	beplantingswerken (tijdens plantseizoen na einde werken)	na einde werken	40																

DEEL 1 - Lille

vanaf kruispunt N153 tot aan de Aa

DEEL 2 - Lille

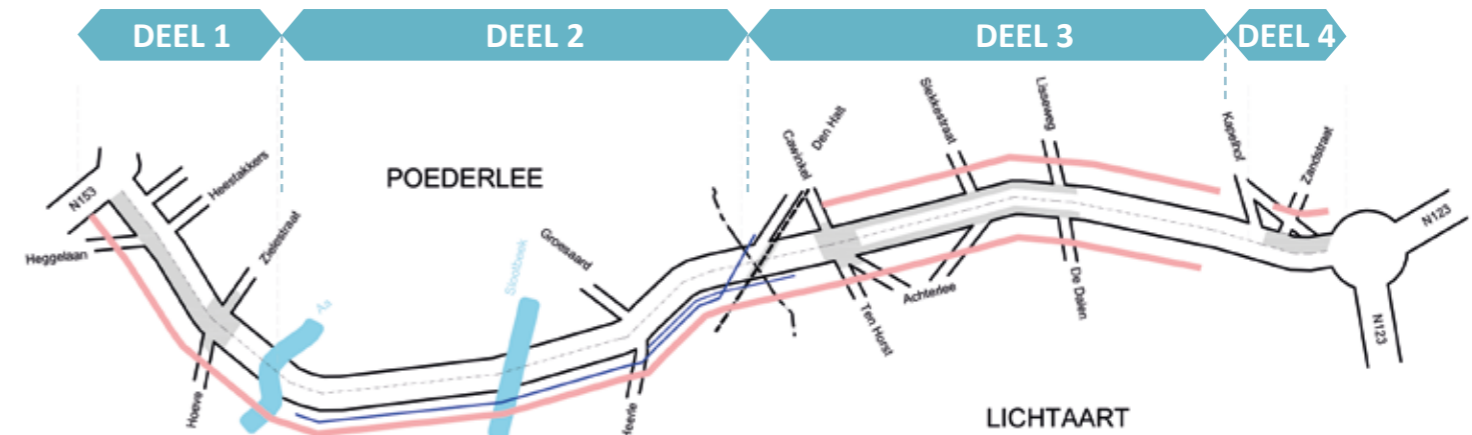
vanaf de Aa tot aan gemeentegrens

DEEL 3 - Kasterlee

vanaf gemeentegrens tot aan kruispunt Kapelhof

DEEL 4 - Kasterlee

vanaf kruispunt Kapelhof tot aan rotonde N123



Doorgaand verkeer

Tijdens de uitvoering van de werken wordt 1 rijstrook ingericht als werfzone. Enkel vanuit Lichtaart richting Poederlee wordt doorgaand verkeer toegelaten. Voor het verkeer vanuit Poederlee richting Lichtaart komt er een omleiding via Herentals langsheen de N153 en de N123. De Lijn past haar dienstregeling in functie hiervan aan. De bezoekers van Bobbejaanland die via de E34 komen, verlaten in Gierle in plaats van in Lille de autosnelweg. Voor het fietsverkeer is in beide richtingen een omleiding voorzien via de noordelijk gelegen binnenwegen. Door de invoering van het eenrichtingsverkeer (Lichtaart -> Poederlee), moet het verkeer uit de zijstraten van de N134 verplicht richting Poederlee rijden.

Voor grondgebied Kasterlee:

Het gebied ten noorden van de N134 op grondgebied Kasterlee zal steeds via Kapelhof richting Lichtaart geraken. Hetzelfde geldt voor alle zijstraten ten zuiden van de N134. Deze kunnen steeds via Cawinkel en Kapelhof naar Lichtaart rijden. Enkel voor Vosberg en Den Halt is deze lusbeweging niet mogelijk en moet de omleiding via Herentals gevolgd worden. Een terugkeerbeweging via Groesaard en Cawinkel is ook niet mogelijk omdat de tractorsluis daar geplaatst wordt. Diestweg en Boervenneweg kunnen via kruispunt Kapelhof ook weg richting Lichtaart.

Voor grondgebied Lille:

Om richting Lichtaart te rijden wordt gevraagd om de aangegeven omleiding via Herentals te volgen. Plaatselijk verkeer voor het gebied ten noorden van de N134 kan daar via Biezenhoek geraken. Alle zijstraten ten zuiden van de N134 zijn bereikbaar via de N153 en zo via Heggelaan of Hoeven. Het gebied Heerle is ook bereikbaar via de N153. Om te vermijden dat u dan over plaatselijke wegen rijdt, neemt u best de voorziene omleiding via Herentals – Lichtaart.

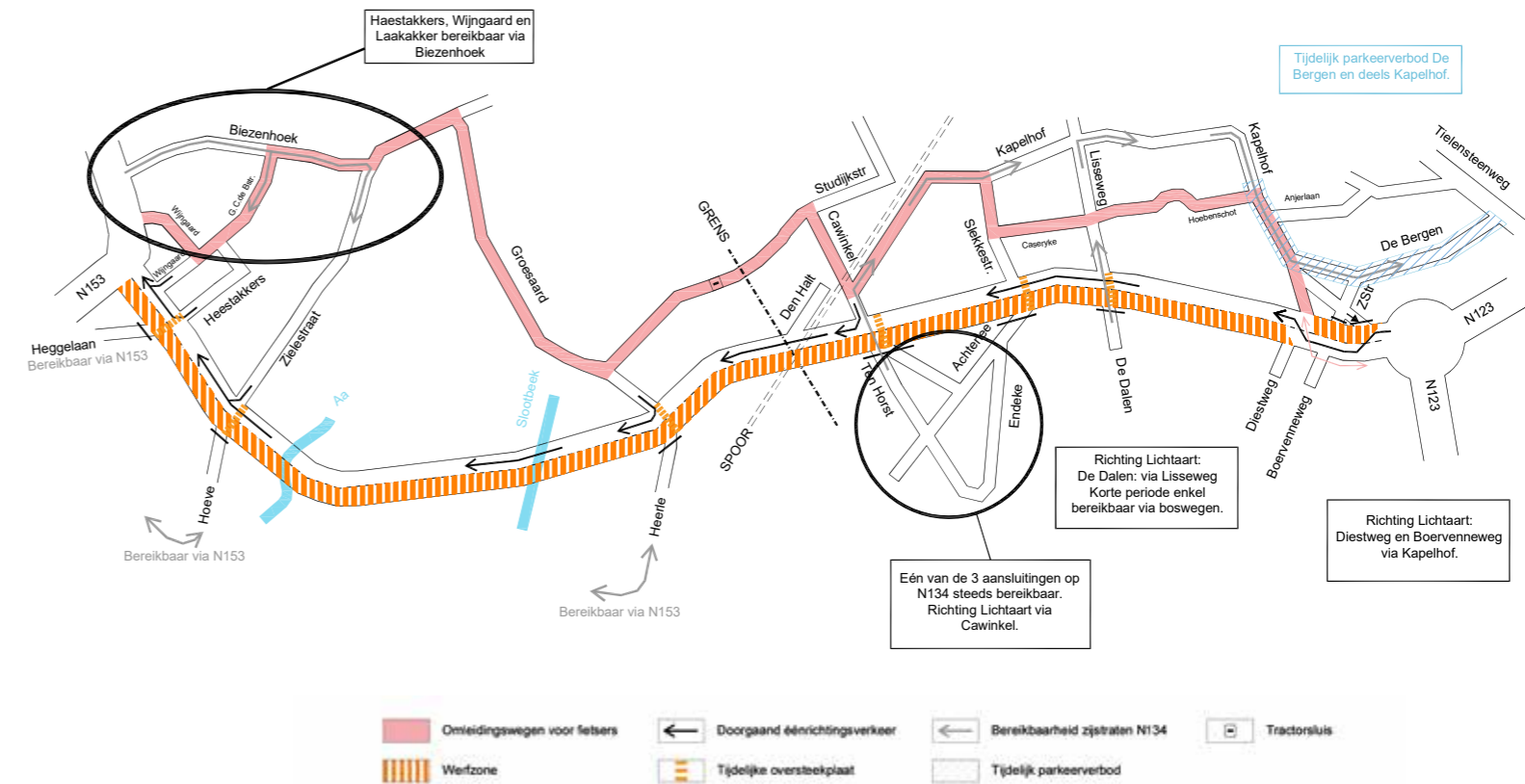
Op het einde van de werken zal de volledige steenweg N134 afgesloten worden. Dit om beurtsgewijs de kruispunten Zielestraat-Hoeven en Cawinkel-Ten Horst en de spoorwegovergang over de volledige baanbreedte aan te passen. Deze werken gebeuren steeds 1 voor 1 zodat plaatselijke bewoners steeds via 1 zijde weg kunnen.

Het volledige stappenplan omtrent de bereikbaarheid gedurende de werken en de verschillende faseringsstappen kunt u terugvinden op www.lille.be/werkenN134 en www.kasterlee.be/werkenN134

Bereikbaarheid

Handelaars:

Aangezien er in 1 richting doorgaand verkeer mogelijk blijft via de N134, blijven de handelaars langsheen de N134 en de aanpalende zijstraten bereikbaar. Dit wordt aangegeven via een bord ter hoogte van de rotonde van Lichtaart. Ter hoogte van de aansluiting van de N134 met de N153 in Poederlee wordt een bord geplaatst met daarop de vermelding: "Handelaars Poederlee/Lichtaart: Volg wegomleiding".

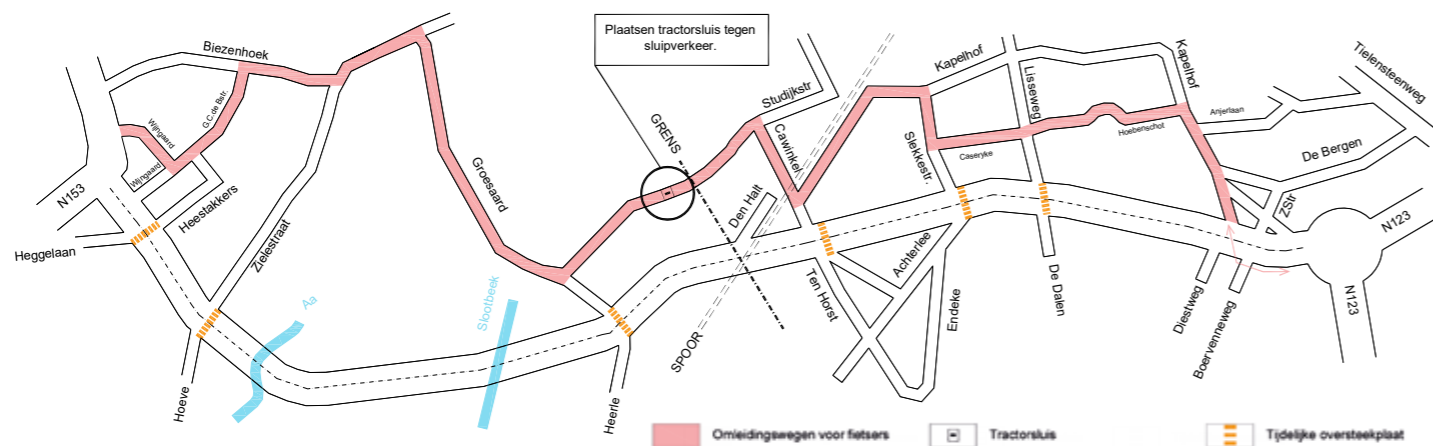


Bereikbaarheid

Fiets

Voor het fietsverkeer komt er voor de 2 richtingen een omleiding via de noordelijk gelegen binnenwegen. (Wijngaard – G. C. De Bruynestraat – Biezenhoek – Heide – Groesaard – Cawinkel – Rooblokken – Achterlee – Slekkestraat – Lisseweg – Hoebenschot – Kapelhof – N134). Op deze wegen geldt uitgezonderd plaatselijk verkeer en is er een snelheidslimiet van 50 km/uur. Om het sluipverkeer te weren, komt er in Cawinkel ter hoogte van de gemeentegrens een tractorsluis. Deze sluis laat enkel fiets- en landbouwverkeer door. Door het doorgaand eenrichtingsverkeer op de N134 en de inname van de andere rijstrook als werfzone, is er geen doorgaand fietsverkeer toegestaan op de N134 gedurende de werken. Ter hoogte van alle aansluitende zijstraten ten zuiden van de N134 komt er daarom een fietsoversteek om de oversteek naar de fietsomleiding te maken. Lokale bewoners wandelen best met de fiets aan de hand tot de dichtstbijzijnde oversteek en fietsen vandaar verder. Als delen van het nieuwe fietspad klaar zijn, wordt de fietsomleiding ingekort tot aan de reeds afgewerkte fietspaden.

Plan fietsomleiding



Omleiding Bobbejaanland

De bezoekers van Bobbejaanland die via E34 komen, verlaten in Gierle (afrit 22) in plaats van in Lille (afrit 21) de autosnelweg.

Busverbinding De Lijn (lijn 219)

Vanaf maandag 17 september 2018 wordt de ochtendrit van lijn 219 door de werken aan de N134 aangepast. De bus legt haar reisweg dan grotendeels in de omgekeerde richting af. De rit vertrekt in Herentals aan de halte 'Gareelmakersstraat' om 07.15 uur. De bus rijdt dan over de reisweg van lijn 219 via Olen en Lichtaart naar Poederlee. De bus volgt hier de reisweg die normaal enkel bij de terugrit in de namiddag (of woensdagmiddag) wordt gereden. Vanuit Poederlee rijdt de bus verder naar Herentals Station om daar om te keren en door te rijden naar de normale eindhalte aan de scholen van Vorselaar.

Volgende haltes worden 's ochtends dus aan de andere zijde van de straat bediend:

Poederlee:	Lichtaartsesteenweg	Lichtaart:	Schoolstraat	Olen:	Station
	Heerle		Kastanjelaan		Kruispunt Larumseweg
Lichtaart:	Station		Olensteenweg		Boekel Kerk
	Achterlee	Geel:	Oude Brugweg		Distelstraat
	Hoebenschot	Olen:	Sint Jozef Kerk		Weg op Doffen
	Kapelhof		Kruispunt Lichtaartseweg	Herentals:	Kruisboogstraat
	Gemeentestraat		Waterstraat		Gareelmakersstraat

dienstregeling vanaf 17/9/2018 219 Poederlee - Lichtaart OLV Olen - Herentals Vorselaar scholen maandag tot vrijdag

Herentals Gareelmakersstraat	7.15 uur	Herentals Station	7:52 uur
Olen Boekel Kerk	7.23 uur	Herentals AZ St-Elisabeth	7:57 uur
Olen Station	7.25 uur	Vorselaar Doornboom	8:03 uur
Olen Kruispunt Lichtaartseweg	7.27 uur	Vorselaar Voetbalterrein	8:07 uur
Lichtaart Bobbejaanland	7.29 uur	Vorselaar Dorp	8:08 uur
Lichtaart Gemeentestraat	7.33 uur	Vorselaar Van Roeyinstituut	8:09 uur
Lichtaart Station	7.36 uur		
Poederlee Lichtaartsesteenweg	7.38 uur		
Herentals Station	7.50 uur		

Opgelet: Alle halteplaatsen blijven behouden maar schuiven mogelijk iets op in functie van de werken. Tijdelijke halteplaatsen worden voorzien binnen de werfzone.

Raadpleeg de dienstregeling om de doorkomsttijd aan uw halte te kennen. Deze kan behoorlijk afwijken ten opzichte van de normale bediening. De halte 'Ringlaan' in Herentals wordt tijdens de ochtendrit niet bediend. Voor de terugrit in de namiddag (of op woensdagmiddag) van Vorselaar naar Poederlee is er geen probleem. De bus rijdt dan volgens de normale reisweg en dienstregeling. In fase 5 (wanneer er geen verkeer over de N134 mag) komt de normale dienstregeling terug in voege, maar met vertrek aan Lichtaart - Gemeentestraat om 7.23 uur.

Alle actuele info op www.delijn.be

Rioleringswerken Aquafin

Waarom deze werken?

Een groot deel van het afvalwater uit Poederlee en Lille-centrum wordt vandaag ter hoogte van de Aa via een pompstation naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Lichtaart getransporteerd. Op dit pompstation is een nooduitlaat (overstort) aanwezig, die een deel van het afvalwater gecontroleerd in de Aa loost, als het rioolstelsel bij een hevige regenbui te vol geraakt. Omdat deze nooduitlaat vandaag te vaak in werking treedt, moet de capaciteit van het pompstation verhoogd worden. Het oude pompstation wordt daarom vervangen en onder het nieuw aan te leggen fietspad komt een persleiding met een grotere diameter. De nieuwe leiding wordt aangelegd tot aan de spoorwegovergang op grondgebied Kasterlee en zal dan afbuigen tot aan het einde van Den Halt. Omdat de bestaande riolering gebreken vertoont, is er afwaarts vanaf de spoorweg richting Lichtaart ook een inwendige rioolrenovatie voorzien. De verdere aanleg richting het rioolwaterzuiveringsstation wordt in een latere fase voorzien.

Naast deze capaciteitsuitbreiding wordt ook het afvalwater van de wijk Heerle dat nu nog in de omliggende grachten belandt, aangesloten op het rioleringsnet.

Een afkoppelingsdeskundige helpt u op weg

De woningen langs de Lichtaartseweg en Heerle sluiten momenteel gemengd aan op de aanwezige grachten. Bij de aanleg van de nieuwe riolering worden regen- en afvalwater volledig gescheiden. Ook de eigenaars van de woningen langs het tracé van de werken moeten het regenwater afkoppelen van de riolering. Om dit zo vlot mogelijk te laten verlopen, is er ondersteuning door een afkoppelingsdeskundige voorzien. Op grondgebied Lille organiseert de gemeentelijke rioolbeheerder Infrac huisbezoeken. Voor de woningen op grondgebied Kasterlee gebeurt dit door Aquafin.

Toegankelijkheid woningen en handelaars

De handelaars en woningen blijven in principe bereikbaar tijdens de werken. We doen dan ook een warme oproep om tijdens de werken bij de lokale handelaars te blijven kopen.

Alleen bij werken ter hoogte van de deur kan de toegang tijdelijk geblokkeerd zijn voor gemotoriseerd of ander zwaar verkeer:

- aanleg riolering: na werkuren terug bereikbaar
- aanleg fundering: uithardingstijd circa 1 week (afhankelijk van de weersomstandigheden)
- aanleg betonverhardingen: uithardingstijd circa 1 week (afhankelijk van de weersomstandigheden)
- aanleg betonstraatstenen: na werkuren terug bereikbaar

Uiteraard zorgt de aannemer er steeds voor dat uw woning te voet bereikbaar blijft.

De betrokken bewoners worden via een apart schrijven tijdig op voorhand verwittigd van bovenvermelde werken en de daaraan verbonden beperkingen naar bereikbaarheid van hun woningen.

Afvalophaling

Tijdens de werken gebeurt de ophaling van afval door IOK Afvalbeheer gewoon op de voorziene dagen. Gedurende de rioleringswerken in Heerle en bij tijdelijke niet-bereikbaarheid van de doodlopende zijstraten zoals De Dalen, Vosberg en Den Halt, verzamelt de aannemer de zakken en/of de containers en brengt ze naar een ophaalpunt net buiten de werfzone of ter hoogte van de N134. Het is aan de bewoners om nadien zelf hun eigen geleedigde container terug op te halen. Denk aan het eventueel markeren van uw container. Bied uw afval en containers de avond voor de ophaling al aan, de aannemer verzamelt alles vóór 7 uur.

In december worden ook de gratis, gele papiercontainers geleverd voor de inwoners van Lille en Kasterlee. IOK Afvalbeheer maakt de nodige afspraken met de aannemer om te zorgen dat iedereen die wilt zijn persoonlijke papiercontainer ontvangt.

Blijf op de hoogte van de werken

Via www.lille.be/werkenN134 of www.kasterlee.be/werkenN134 verneemt u het laatste nieuws over de werken, bereikbaarheid en de omleidingen.

Of schrijf u in op de nieuwsbrief en stuur een mail aan: werken.N134@iok.be. U ontvangt dan regelmatig een nieuwsbrief met de actuele info.



De bereikbaarheidsambtenaar, uw aanspreekpunt tijdens de werken



Dieter Van Hoof is uw aanspreekpunt gedurende de werken aangaande bereikbaarheid, omleiding, signalisatie, uitvoeringswijze aannemer, timing... .
U kan Dieter aanspreken op de werf, bellen of mailen met vragen of bemerkingen over de omleidingen, signalisatie, timing... .

Dieter Van Hoof
014 56 27 03
werken.N134@iok.be

Nuttige info

opdrachtgevers fietspaden

Gemeente Lille, Rechtestraat 44, 2275 Lille
Gemeente Kasterlee, Markt 1, 2460 Kasterlee

opdrachtgever rioleringswerken

Aquafin, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar

studiebureau

Voor aanleg fietspad: IOK, Antwerpseweg 1, 2440 Geel
Voor rioleringswerken: Arcadis Belgium nv, Campus Corda, Kempische Steenweg 311 bus 2.07
3500 Hasselt

aannemer

Ambaro, Hoebenschot 1, 2460 Lichtaart

veiligheidscoördinator

Resol, Klinkaardstraat 149, 2950 Kapellen

