

Verwerking opmerkingen infoavond  
Bloemenwijk

WAAR	WAT	AANPAK	WIE
pleintje achter kringwinkel	onvoldoende groen	breder buffer met enkele hoogstammen	GGZ/ontwerper
pleintje achter kringwinkel	zichtbaarheid	voorzien van openbare verlichting	TD/Eandis
pleintje voor kringwinkel	onvoldoende groen	meer hoogstam	GGZ/ontwerper
inkom kringwinkel	hangjongeren	toezicht wijkagenten + bij klacht steeds meteen Politiezone Turnhout contacteren voor vaststelling/tussenkost (014-408040)	politie
Meibloemlaan	overlast	toezicht wijkagenten+ bij klacht steeds meteen Politiezone Turnhout contacteren voor vaststelling/tussenkost (014-408040)	politie
speelplein	hangjongeren	toezicht wijkagenten+ bij klacht steeds meteen Politiezone Turnhout contacteren voor vaststelling/tussenkost (014-408040)	politie
algemeen	begeleiding nieuwe inwoners huurwoningen	verantwoordelijkheid woningeigenaar/maatschappij: Meldingen kunnen doorgegeven worden aan de Geelse Huisvestingsmaatschappij info@geelsehuisvesting.be of 014/580155	Geelse Huisvesting
Kapelhof	parkeerproblematiek	in kaart brengen door politie+ bij klacht steeds meteen Politiezone Turnhout contacteren voor vaststelling/tussenkost (014-408040)	politie
Tulpenlaan/Krokuslaan	opstekende dals aan einde Krokuslaan richting Tulpenlaan	plaatselijk herstellen in afwachting van heraanleg	Technische Dienst
algemeen	vorming plassen en onkruidgroei trottoirs	periodiek reinigen kolken en vegen trottoirs - opnemen in de inventaris	Technische Dienst
algemeen	detaillering ontwerp (wegversmallingen, bomen, inritten,...)	uit te werken in uitvoeringsdossiers + terugkoppelen met bewoners	GGZ/ontwerper
Krokuslaan	verwarring huisnummers in Krokuslaan	huisnummers vermelden op straatnaamborden	Technische Dienst
Margrietlaan	conflict inritten die niet over elkaar liggen wat in- en uitrijden inritten bemoeilijkt	parkeren wordt voorzien op de rijweg, in ontwerp de in/uitbewegingen uittekenen, eventueel plaatselijk ontwerp aanpassen met bijkomende verharding/grasdals	GGZ/ontwerper
Margrietlaan	er wordt meer verkeer verwacht te ngevolge van het organiseren van eenrichtingsstraten in het ontwerp	Het noordelijk deel van de Meibloemlaan (ter hoogte van kruispunt naar speelplein) tweerichtingsstraat houden tot aan Margrietlaan	GGZ/ontwerper
Zandstraat	gat in weg	plaatselijk herstellen	Technische Dienst
Meibloemlaan richting speelplein	twee kadastrale percelen die visueel tot openbaar domein horen worden in ontwerp niet meegenomen.	eigenaar is gemeente, gezien behorende tot openbare domein, dan opnemen in uitvoeringsdossier als bijkomende parkeermogelijkheid;	GGZ/ontwerper
Krokuslaan paadje naar achterliggende woning	Openbare verlichtingspaal langsheen Krokuslaan belemmert vlotte inrit	in uitvoeringsdossier positie van verlichtingspaal herbekijken	GGZ/ontwerper
Krokuslaan paadje naar achterliggende woning	verharding paadje in ontwerp cfr.voetpad - is toegang voor gemotoriseerd verkeer	verharding voldoende stevig ontwerpen zodat deze kan dienen voor gemotoriseerd verkeer	GGZ/ontwerper
Krokuslaan paadje naar achterliggende woning	doorgang van de trage weg tot aan Korenbloemlaan	Enkel de doorgang van Krokuslaan naar de achterliggende woning is openbaar domein. De doorsteek naar Korenbloemlaan is private eigendom zonder openbaar karakter.	GGZ
Korenbloemlaan/De Leykens	voorstel om deLeykens eenrichtingsstraat te maken	negatief oww. scheve aansluiting ter hoogte van Begonialaan + doodlopend accentueert plaatselijke verkeer in de Leykens	Mobiliteit
Meibloemlaan/Margrietlaan	carports en/of tuinhuisen toelaatbaar?	Visie uitwerken voor globale oplossing carports en tuinhuisjes op basis van inventaris en historiek (najaar 2017)	GGZ
Lelielaan/Begonialaan	conflicten parkeren	markeringen in uitvoeringsdossier opnemen ifv. Parkeren	GGZ/ontwerper
Begonialaan	staat van de bomen	Snoeien	Technische Dienst
Anjerlaan	lijnbus - Euronorm?	wordt nagevraagd	Mobiliteit
Meibloemlaan	tijdelijke bladerbak terugplaatsen	er wordt in de zomerperiode een evaluatie gemaakt van de bladerbakken en de bladerwanden, daarna neemt College een beslissing	Technische Dienst

handelspand Krokuslaan/Kringwinkel	mogelijkheid voor aanleg terras	kan geïntegreerd worden in de ontworpen parkeerstrook	GGZ/ontwerper
plein voor kringwinkel	vraag voor petanque	er is reeds petanque voorzien op speelplein - bestuur verkiest slechts één locatie	GGZ/ontwerper
speelplein	vraag voor groenbuffer volledig rondom speelplein	is voorzien in het ontwerp	GGZ/ontwerper
Krokuslaan doodlopend deel achter speelplein	vraag om niet te veel te wijzigen	geen praktische wijziging van de situatie	GGZ/ontwerper
Boterbloemlaan	vraag om de eiken te verwijderen	Bomen op openbaar domein blijven behouden, private bomen kunnen toelating krijgen voor kap. Afsluitingen aan te passen aan situatie bomen	GGZ/ontwerper
Krokuslaan achterzijde aan Boterbloemlaan	voorstel nieuwe perceelsafsluitingen	nieuwe afsluitingen kunnen indien zij overeenstemmen met de voorwaarden van algemene stedenbouwkundige verordening. Dus geen betonnen schutting.	Ruimtelijke ordening
Krokuslaan 7	inplanting elektriciteitskast	verplaatsen naar perceelsgrens - opnemen in uitvoeringsdossier	GGZ/ontwerper
algemeen	warmtenetten	investering te hoog ten opzicht van de slechts zeer kleine kans dat in onze omgeving geboord zal worden ifv. Deze netten	duurzaamheidsambtenaar
algemeen	grijze voetgangersoversteken geaccentueerd op de rijweg	deze worden omwille van een vals gevoel van veiligheid dat wordt gecreëerd, in combinatie met de technische moeilijkheid om deze te integreren in de asfaltverharding, niet gerealiseerd	GGZ/ontwerper
algemeen	bekabeling gepland door nutsmaatschappijen	zowel het gemeentebestuur als de nutsmaatschappijen gebruiken tegenwoordig een digitaal platform "GIPOD" om werken aan te kondigen, zodat andere besturen hun werken waar mogelijk gelijktijdig kunnen plannen.	GGZ
algemeen	voldoen de lijnbussen die door de Bloemenwijk rijden aan de euro-norm	Het merendeel van de bussen die in onze gemeente rijden voldoen aan de Euronorm. De bussen die in de periode januari 2017 – heden doorheen de Bloemenwijk reden zijn voor de overgrote meerderheid Euro III-bussen. Uitzonderlijk werden al eens bussen met een Euro IV-motor ingezet, zeer sporadisch nog een bus met Euro II-motor. Voor een goed begrip: ook op deze Euro II-bussen werd, zoals op zo goed als alle bussen bij De Lijn (ook de Euro-III's), een gesloten roetfilter gemonteerd, die de uitstoot van fijn stof met meer dan 90 procent beperkt. Doordat deze bussen een roetfilter hebben, doen ze qua uitstoot van fijn stof even goed als bussen met een modernere Euro IV-motor zonder roetfilter. Wat de andere uitstootnormen betreft zijn de drempels bij Euro II inderdaad iets toleranter dan de recentere versies. Deze impact is voor de gemeente Lichtaart en haar wijken minimaal. Tenslotte is het belangrijk te weten dat één buskilometer gemiddeld zestien autokilometers vervangt en dus 15 gereden kilometers vermijdt.	De Lijn